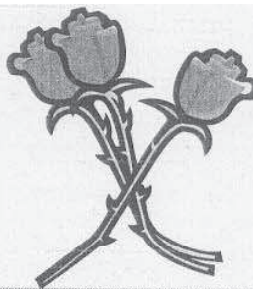


ALMATRET

LA GARBINADA

Març de 2006

NÚMERO 26



EDITORIAL

El millor regal de la recent estrenada primavera ha estat l'alto al foc permanent que va fer públic la banda terrorista ETA el passat 22 de març.

Des de llavors els diferents punts de vista no s'han fet esperar, i les reaccions han estat tan diverses com fins ara havien estat les possibilitats per fer front al terrorisme a Espanya; no obstant, hi ha hagut un punt de cohesió que ha unit totes les veus, que és el sentiment d'esperança, per un cop hi ha un nexa comú i un punt de partida unitari entre grups polítics i entre pobles. Ara ens cal esperar que les negociacions pel procés de normalització política a Euskadi no s'eternitzin, i que els interlocutors electes procurin les circumstàncies necessàries perquè el procés de pau sigui realment de pau.



Col·locació de la Creu de Terme – Desembre 2005

En aquest exemplar :

Opinió
L'Ajuntament informa.
Altres notícies, curiositats...

La Creu de Terme que regnà la Plaça Major amaga un tresor, potser per a nosaltres insignificant, però si algun dia, pel motiu que sigui, la nostra Creu hagués de tornar a deixar-nos, hom es trobaria un petit tresor, es tracta d'una petita capsa que hi ha soterrada a la Creu on es recull:

- La Garbinada núm. 24 del Setembre del 2005 (última Garbinada publicada fins aleshores).
- Recull de notícies que parlen sobre la Creu, del diari Segre de les dates (04.04.2001, 10.04.2005 i 07.09.2005)
- Una fotografia antiga de la creu que data de l'any 1919
- Una moneda d'Euro de l'any 2002
- El diari Segre del dia que es va posar dita capsa davall de la Creu (12.12.05)
- Un escrit que a continuació reproduïm íntegrament:

"Recuperació de la Creu de Terme d'Almatret

Després de seixanta-vuit anys, la Creu de Terme d'Almatret ha retornat a la seva ubicació original, la Plaça Major d'Almatret. Ha estat necessari realitzar tractament de conservació – restauració dels dos elements que s'han conservat de l'obra original: la magolla i la creu pròpiament dita. Ha calgut, a més, realitzar novament els elements perduts: el cos de graons, la base i el fust de la columna.

Aquests elements han estat tallats en pedra de Vinaixa.

La creu ha estat muntada entre els dies 12 i 15 de desembre de l'any 2005."

L'AJUNTAMENT INFORMA:

Parcs eòlics – L'Ajuntament ha fet l'aprovació prèvia del projecte presentat per Empordavent S.L referent al parc eòlic "Els Escambrons", ho ha notificat i ha tramès el projecte a la Comissió territorial d'urbanisme, a qui en correspon l'aprovació definitiva.

La Direcció General d'Energia i Mines ja ha procedit a l'autorització administrativa del parc eòlic "Coll de Panissot" de l'empresa Ecotècnia.

Associació de municipis eòlics de les terres de Lleida – S'ha constituït aquesta Associació, juntament amb els municipis de Maials, Llardecans, La Granadella i Bellaguarda, amb la finalitat primordial de defensar els interessos municipals davant d'organismes públics i privats, en relació a la implantació i desplegament de l'energia eòlica en els respectius termes municipals. La Delegació Territorial d'Indústria a Lleida dona suport a aquesta Associació, amb la col·laboració d'un professional de advocacia.

La Gran Ruta 99 – S'ha donat autorització al "Ministerio de Medio Ambiente" per tal de fer les senyalitzacions i actuacions corresponents, en el nostre terme municipal, per la ruta del "Camino Natural del Ebro", que es coneixerà a nivell internacional com a una via de gran recorregut, amb la denominació GR99. Aquest tràmit és conseqüència de la conformitat ja donada anteriorment pel consistori, l'any 2002, per fer l'estudi del projecte amb el pas pel municipi.

Carretera Riba – roja – Almatret – Mequinensa – S'ha tramès una relació de les principals actuacions dutes a terme, en relació a aquesta carretera, als Serveis Territorials de Treball i Indústria, amb la finalitat de la seva tramesa al Sr. Conseller. En l'esmentat document es fan constar les següents conclusions:

- Malgrat el temps transcorregut (les reivindicacions i les gestions realitzades pels tres ajuntaments daten de fa més de vint-i-cinc anys) i els compromisos adquirits, encara estem sense carretera, tot i que els ponts d'ambdós extrems estan acabats.
- Assabentats de la convocatòria del Pla MINER 2006 – 2012, i atès que no es va donar compliment al conveni 1998 – 2005, creiem que ara correspon de forma inexcusable i urgent l'execució d'aquesta carretera."

Central Tèrmica de Mequinensa – S'ha rebut la resposta de la Direcció General de Qualitat Ambiental al nostre escrit (veieu La Garbinada nº 25), informant que han procedit a demanar informació i que s'han presentat com a part.

Tràmits efectuats – Es demana al Consell Comarcal que procurin evitar les molèsties que es causen a l'hora de netejar els contenidors de residus.

En aquesta línia, recordem als veïns la necessitat d'abocar les deixalles al contenidor dins de bosses degudament tancades.

- Petició conjunta amb l'Ajuntament de Maials, al Consell Comarcal, per tal de millorar el transport escolar dels alumnes a l'IES de Seròs.

- Es cursa reclamació al Servei Territorial del DARP per tal que actuï contra la processonària del pi als boscos del terme.

- Sol·licitud als Serveis Territorials de Salut d'una pròrroga per condicionar l'escorxador.

- Sol·licitud als Serveis Territorials de Salut de suport tècnic en matèria de protecció de la salut.

- Sol·licitud de subvenció al Departament de Treball per a la contractació de treballadors/res desocupats/ades, per a les següents activitats:

Tres persones per a la campanya d'estiu, de les quals dues seran socorristes aquàtics i una per condicionament de la zona esportiva i les piscines.

Una cuinera – monitora de menjador del col·legi públic, per al curs 2006 – 2007.

Subvencions atorgades – Tot seguit es fa la relació de les subvencions atorgades, la sol·licitud de les quals us vàrem comunicar en els darrers números de La Garbinada.

- Política Territorial i Obres Públiques: 14.000 € per reforç asfàltic de la Ronda de Llevant.

- Institut d'Estudis Ilerdencs: 2000 € per a equipaments culturals.

- Diputació de Lleida: 23.346,25 € pel Pla inversions municipals i 7.003,87 € per informatització del sistema d'alarma del dipòsit d'aigua potable.

- PUOSC 2006: Atribució definitiva de l'ajut pel "condicionament d'un edifici per a local social". Es recorda que l'import de l'obra (76.529,31 €) 59.630,73 procedeixen de la Generalitat, 11.180,76 € de la Diputació i 5.717,82 € de finançament propi.

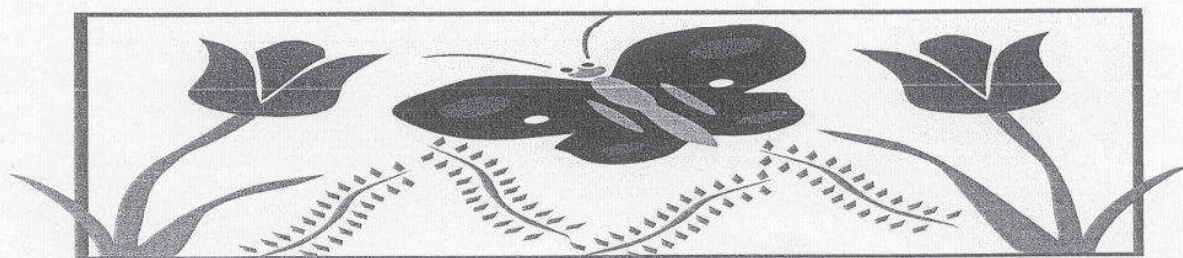
Aprovació liquidació pressupost 2005 –

Resultat pressupostari ajustat: 16.229,97 €.

Romanent de crèdit: 137.131,64 € (crèdits incorporables 119.150,27 € i no incorporables 17.981,37 €).

Romanent de tresoreria total: 51.848,30 €.

Pressupost 2006– S'adjunta la informació corresponent.



LES ARNES

Fa al menys 60 anys que tinc arnes a casa i per això m'atreveixo a fer aquest article del món de les "abelles". Abans aquests animalets habitaven a les soques dels arbres, oliveres i ametllers, a les soques foradades dels arbres vells i també es ficaven per les masies o torretes, en cingles de pedra, i allí es feien el seu habitatacle que es coneix amb el nom d'eixam.

Per recordar-ho, us vull dir que els eixams són com un exèrcit dirigit per la "reina", que és més grossa que els altres; també hi ha "abogots" o "zánganos" i les "abelles obreres" que són les que porten la mel de les flors i també el pol·len. Per això han estat molt bones per a la pagesia, per pol·linitzar les flors i tenir més collita d'ametlles i d'altres fruits. Tot al revés ha passat de la pagesia a les abelles, que amb productes que s'han utilitzat per sulfatar, han mort moltes colònies d'eixams.

Avui la gent té més cura i procura que els productes químics per ensulfatar no siguin tan dolents i tòxics per a aquests animals, que tant aporten al món natural.

En un pròxim article de La Garbinada explicaré més coses de les abelles i com l'home les ha anat ficant en uns altres habitatacles per rendibilitat i producció.

Ramon Vallès

La Gran Ruta de l'Ebre (GR99), passarà per Almatret.

Segons la informació publicada en diferents mitjans de comunicació, la Gran Ruta de l'Ebre, passarà pel nostre poble. El projecte que el "Ministerio de Medio Ambiente" ha enviat a l'Ajuntament, especifica que aquesta via utilitzarà camins públics per fer un traçat de més de 1000 Km de longitud, des del naixement de l'Ebre, a Fontibre, fins a la desembocadura a l'illa de Buda. És un projecte de gran envergadura, amb un plantejament similar i comparable en importància al "Camino de Santiago".

Es preveu que l'adequació i la senyalització corresponent es realitzi en el decurs d'aquest any i fins a mitjans del 2007. En l'esmentat projecte es justifica l'interès per fer aquesta ruta, en els següents punts:

- La personalitat pròpia de l'eix de l'Ebre, basada en valors naturals i històrics - culturals de primer ordre.
- La gran varietat de paisatges i d'elements culturals existents, en el recorregut, des de la muntanya cantàbrica fins al Mediterrani.
- El fet que sigui un itinerari tradicional pels amants de l'aire lliure i del turisme rural, però també amb diferències substancials entre uns trams i uns altres.
- El fet que sigui una de les primeres rutes que es fa amb col·laboració amb diferents Federacions de Muntanyisme i sota els auspicis de la "Federación Española de Montaña y Escalada".

La GR99 permetrà enllaçar nombrosos camins i estructurar la xarxa senderista de la meitat nord peninsular i del Mediterrani. El projecte es marca els següents objectius:

- **Esportius**, ja que pot oferir recorreguts per fer a peu, en bicicleta o a cavall.
- **Educatius**, donat que pretén potenciar el coneixement, amb la valoració i el respecte de l'entorn natural i cultural. També està concebut com un utensili de treball per a educadors.
- **Culturals**, ja que es tracta de recuperar camins tradicionals, garantint la seva conservació en el futur.
- **Turístics**, amb una infraestructura còmoda, destinada a tot tipus de públic i amb un seguit d'elements explicatius i informatius.
- **Socials**, ja que fomenta un turisme rural atractiu i ofereix una alternativa a aquells nuclis amb problemàtiques de despoblació i de canvis en la política agrària.
- **D'organització**, ja que permetrà que l'Administració pugui analitzar i millorar la càrrega turística del territori i que planifiqui, amb antelació, les inversions en aquest sector.

El tram català del camí de l'Ebre tindrà una primera escala a Almatret, i arribarà des de Mequinensa. Entrarà pel C/ Maials, fins a la Plaça Major, seguirà pel C/ Sant Joan fins a l'antic molí de vent; per continuar per una pista forestal i per d'altres camins, fins a Flix.

Almatret és el punt final de l'Etapa 36 (Mequinensa - Almatret) de 20 Km i l'inici de l'Etapa 37 (Almatret - Flix) de 21 Km.

Tant de bo que aquesta ruta pugui ser un flux d'excursionistes que arribin al poble, un al·licient més per gaudir dels recursos naturals que ofereix el nostre entorn, per conservar-los i un estímul per a la inversió de petits empresaris i per potenciar un altre tipus d'economia que sigui respectuosa amb el medi ambient, cosa gens fàcil en aquests temps.

Equip de redacció

Carnet per punts, el nou joc!

El carnet per punts suposa un canvi important del model vigent de relacions del conductor amb la legislació i de l'administració amb el sistema sancionador. Als conductors ens obliga a ser conscients de l'immens valor dels punts, a gestionar-los com si fossin el capital del nostre compte bancari. A les administracions, els exigeix una coordinació impecable entre policies locals, autonòmics i estatals i una modernització de tot el sistema sancionador. Es diu que el carnet per punts introdueix un element de gran importància per a la seguretat viària: la pedagogia. El principal objectiu del Servei Català del Trànsit és sancionar la reincidència.

El seu funcionament consisteix en què cada conductor disposa de 12 punts (excepte els novells, que en disposaran de 8) que vas perdent a mesura que comets infraccions, a part de pagar el que fins ara ha estat establert per cada una de les infraccions. Quan s'esgoten aquests punts, el titular perd la seva Llicència de Conduir i per a recuperar-la necessita o bé que passi determinat temps o bé superar un examen psicofísic, un curs de sensibilització i els exàmens teòrics i pràctics que actualment ha de realitzar un aspirant a obtenir el permís de conduir B.

Com si la conducció fos un joc de taula en què es van perdent i guanyant punts i quan ja no te'n queden has perdut la partida; ara bé, com en d'altres jocs, t'hi pots tornar a afegir sempre i quan passis unes determinades proves. I és de molt suposar que alguna que altra trampa es podrà fer.

Tot i que en diferents països europeus com França (1992), Alemanya, Regne Unit o Itàlia (juliol del 2003) es disposa de normatives per a l'aplicació del carnet per punts, caldria examinar-les a fons per fer aquí el millor projecte possible, donat que la legislació espanyola està plena de buits legals, imprecisions i excepcions a la norma. I ja se sap, feta la llei feta la trampa!

Encara que a mi em sembla, l'experiència de passar uns dies en terres italianes m'ho ratifica, que els italians juguen a fer punts per tenir accidents de trànsit, ... o potser és que la norma del joc és arribar a tenir 0 punts al marcador, no sé pas!

Encara que els accidents es van reduir a la meitat a França en el primer any d'aplicació, el permís de conduir per punts no és suficient per reduir la sinistralitat. Són necessàries mesures complementàries. La primera i principal és una conscienciació general que passa per un canvi de cultura. Per aquesta raó, són de gran utilitat programes d'educació viària a les escoles perquè aquesta consciència sobre la seguretat vial s'aprengui des de ben petit. A més la prevenció d'accidents ha d'acompanyar-se amb una millora de les infraestructures. Tampoc hem de perdre de vista en aquest procés que qualsevol iniciativa concreta per evitar morts, incapacitats permanents o ferits greus, sigui el carnet per punts o la pràctica de la tolerància zero en els controls d'alcoholèmia, són només peces d'una política molt més integral i complexa, l'eficàcia de la qual dependrà de la combinació de normes, mesures i actuacions. El fet que a les carreteres espanyoles es registri un mort cada 18 accidents de trànsit, quan a Alemanya és un de cada 53 i al Regne Unit un de cada 66, ens fa pensar que aquí s'ha d'assolir un canvi radical en el sistema d'assistència mèdica d'urgència, aplicant medis i procediments més ràpids i eficaços.

Aquest canvi, que arribarà a aplicar-se a partir de l'1 de juliol servirà per tallar, esperem que definitivament, el problema i evitar els tradicionals mètodes, la funció dels quals només ha resultat ser la recaptadora. El carnet per punts és una mesura dissuasòria i preventiva.

Si ens hi involucrem tots com cal, farem possible que el nostre país deixi de ser un dels primers en matèria de sinistralitat viària i incorporar-se a la cua que, pel desenvolupament social, cultural i econòmic, es mereix. Ara només ens cal aprendre a jugar a aquest joc i a gestionar els nostres punts; tant de bo serveixi per a reduir el trist record de 15 morts diàries en accidents de trànsit. Tant de bo!

Montse Duaigües

L'ENIGMA DE PRIMAVERA

Un rodamon afamat va entrar furtivament en un hort per agafar algunes taronges. En sortir va ensopegar amb un guardià que, compadint-se de la seva necessitat, el deixà passar a canvi d'entregar la meitat de les taronges que portava i mitja taronja més.

Amb un segon el guardià va aconseguir, després d'alguns precs de llàstima, que també el deixés passar però havent d'entregar la meitat de les taronges que tenia més mitja taronja. I el mateix li va succeir amb un tercer guardià.

Després de tot això, el rodamon es va trobar fora de l'hort i en possessió de dues taronges.

Quantes n'havia agafat al principi? I quantes en va entregar a cada guardià?

Solució a l'enigma d'hivern:

30 mosques i 12 aranyes.

Equip **GARBINADA**

Coordinació:

Glòria Arbonés, Núria Pujol i Jordi Santaulària.

Redacció: ●.....

Glòria Arbonés, Miquel Camarassa, Alicia Pons, Núria Pujol, Mònica Rius, Jordi Santaulària.

Editorial: ●.....

Núria Pujol, Mònica Rius, Alicia Pons.

Muntatge: ●.....

Miquel Ballesté

Fotos: ●.....

Maria Vilanova

Amb la col·laboració de l'Excl. Ajuntament d'Almatret:

Telèfon : 973 13 80 13
Fax : 973 13 80 67

E-mail : ajuntament@almatret.ddl.net