

## Carnet per punts, el nou joc!

El carnet per punts suposa un canvi important del model vigent de relacions del conductor amb la legislació i de l'administració amb el sistema sancionador. Als conductors ens obliga a ser conscients de l'immens valor dels punts, a gestionar-los com si fossin el capital del nostre compte bancari. A les administracions, els exigeix una coordinació impecable entre policies locals, autonòmics i estatals i una modernització de tot el sistema sancionador. Es diu que el carnet per punts introdueix un element de gran importància per a la seguretat viària: la pedagogia. El principal objectiu del Servei Català del Trànsit és sancionar la reincidència.

El seu funcionament consisteix en què cada conductor disposa de 12 punts (excepte els novells, que en disposaran de 8) que vas perdent a mesura que comets infraccions, a part de pagar el que fins ara ha estat establert per cada una de les infraccions. Quan s'esgoten aquests punts, el titular perd la seva Llicència de Conduir i per a recuperar-la necessita o bé que passi determinat temps o bé superar un examen psicofísic, un curs de sensibilització i els exàmens teòrics i pràctics que actualment ha de realitzar un aspirant a obtenir el permís de conduir B.

Com si la conducció fos un joc de taula en què es van perdent i guanyant punts i quan ja no te'n queden has perdut la partida; ara bé, com en d'altres jocs, t'hi pots tornar a afegir sempre i quan passis unes determinades proves. I és de molt suposar que alguna que altra trampa es podrà fer.

Tot i que en diferents països europeus com França (1992), Alemanya, Regne Unit o Itàlia (juliol del 2003) es disposa de normatives per a l'aplicació del carnet per punts, caldria examinar-les a fons per fer aquí el millor projecte possible, donat que la legislació espanyola està plena de buits legals, imprecisions i excepcions a la norma. I ja se sap, feta la llei feta la trampa!

Encara que a mi em sembla, l'experiència de passar uns dies en terres italianes m'ho ratifica, que els italians juguen a fer punts per tenir accidents de trànsit, ... o potser és que la norma del joc és arribar a tenir 0 punts al marcador, no sé pas!

Encara que els accidents es van reduir a la meitat a França en el primer any d'aplicació, el permís de conduir per punts no és suficient per reduir la sinistralitat. Són necessàries mesures complementàries. La primera i principal és una conscienciació general que passa per un canvi de cultura. Per aquesta raó, són de gran utilitat programes d'educació viària a les escoles perquè aquesta consciència sobre la seguretat vial s'aprenui des de ben petit. A més la prevenció d'accidents ha d'acompanyar-se amb una millora de les infraestructures. Tampoc hem de perdre de vista en aquest procés que qualsevol iniciativa concreta per evitar morts, incapacitats permanents o ferits greus, sigui el carnet per punts o la pràctica de la tolerància zero en els controls d'alcoholèmia, són només peces d'una política molt més integral i complexa, l'eficàcia de la qual dependrà de la combinació de normes, mesures i actuacions. El fet que a les carreteres espanyoles es registri un mort cada 18 accidents de trànsit, quan a Alemanya és un de cada 53 i al Regne Unit un de cada 66, ens fa pensar que aquí s'ha d'assolir un canvi radical en el sistema d'assistència mèdica d'urgència, aplicant medis i procediments més ràpids i eficaços.

Aquest canvi, que arribarà a aplicar-se a partir de l'1 de juliol servirà per tallar, esperem que definitivament, el problema i evitar els tradicionals mètodes, la funció dels quals només ha resultat ser la recaptadora. El carnet per punts és una mesura dissuasòria i preventiva.

Si ens hi involucrem tots com cal, farem possible que el nostre país deixi de ser un dels primers en matèria de sinistralitat viària i incorporar-se a la cua que, pel desenvolupament social, cultural i econòmic, es mereix. Ara només ens cal aprendre a jugar a aquest joc i a gestionar els nostres punts; tant de bo serveixi per a reduir el trist record de 15 morts diàries en accidents de trànsit. Tant de bo!

*Montse Duaigües*

## L'ENIGMA DE PRIMAVERA

Un rodamon afamat va entrar furtivament en un hort per agafar algunes taronges. En sortir va ensopegar amb un guardià que, compadint-se de la seva necessitat, el deixà passar a canvi d'entregar la meitat de les taronges que portava i mitja taronja més.

Amb un segon el guardià va aconseguir, després d'alguns precés de llàstima, que també el deixés passar però havent d'entregar la meitat de les taronges que tenia més mitja taronja. I el mateix li va succeir amb un tercer guardià.

Després de tot això, el rodamon es va trobar fora de l'hort i en possessió de dues taronges.

Quantes n'havia agafat al principi? I quantes en va entregar a cada guardià?

### Solució a l'enigma d'hivern:

30 mosques i 12 aranyes.

Equip

**GARBINADA**

#### Coordinació:

Glòria Arbonés, Núria Pujol i  
Jordi Santaulària.

#### Redacció:

Glòria Arbonés, Miquel  
Camarassa, Alícia Pons,  
Núria Pujol, Mònica Rius,  
Jordi Santaulària.

#### Editorial:

Núria Pujol, Mònica Rius,  
Alícia Pons.

#### Muntatge:

Miquel Ballesté

#### Fotos:

Maria Vilanova

Amb la col·laboració de l'Excl.  
Ajuntament d'Almatret:

Telèfon : 973 13 80 13  
Fax : 973 13 80 67

E-mail : ajuntament@almatret.ddl.net